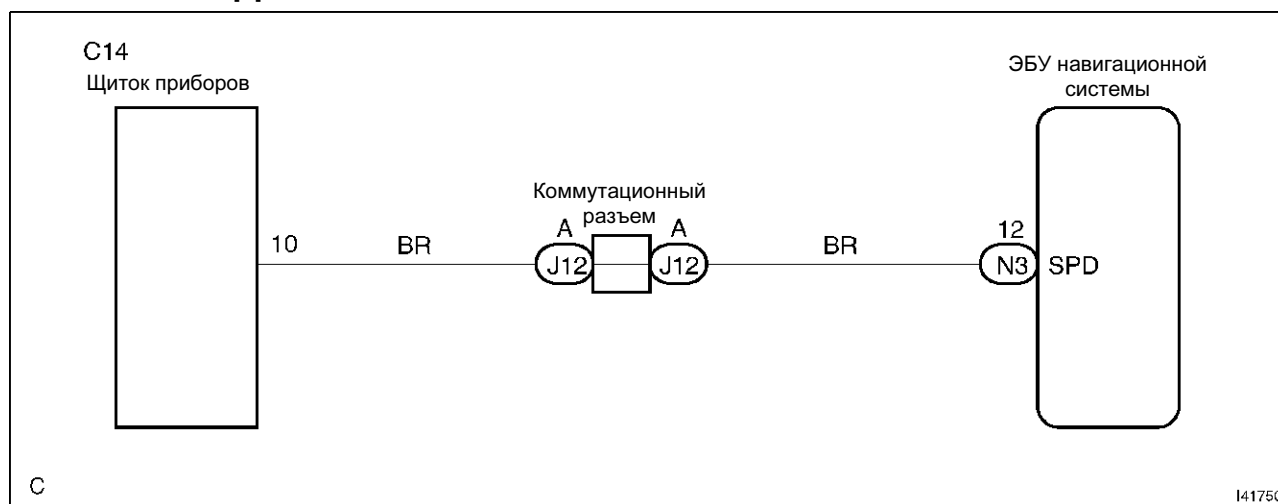


ЦЕПЬ СИГНАЛА ДАТЧИКА СКОРОСТИ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ навигационной системы получает сигнал скорости автомобиля и информацию об антенне системы GPS для обновления местоположения автомобиля.

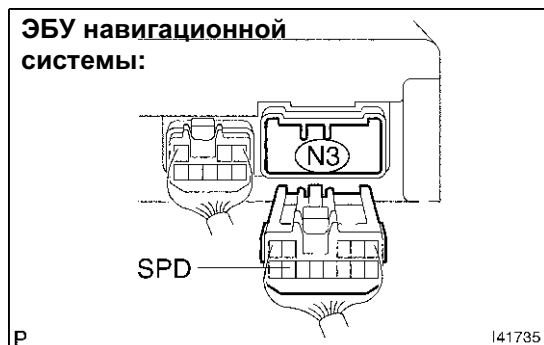
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

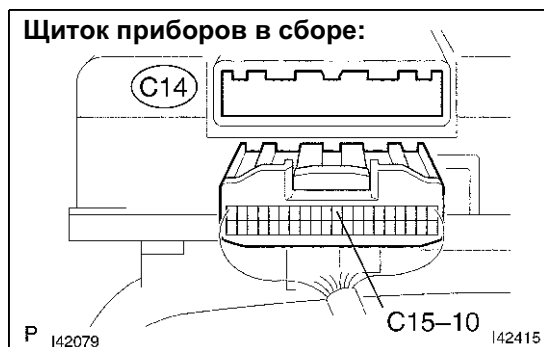
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ — ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ)



- Отсоединить разъемы от ЭБУ навигационной системы и щитка приборов в сборе.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N3-12 (SPD) — C14-10	Постоянно	Менее 1 Ом
N3-12 (SPD) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм



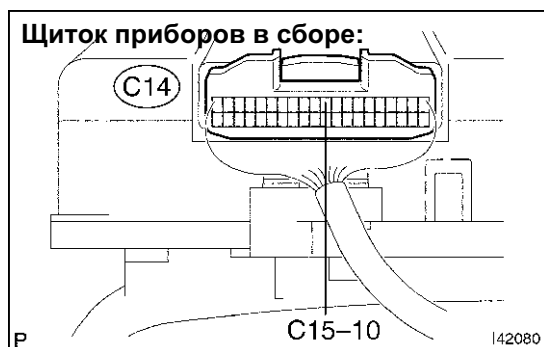
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

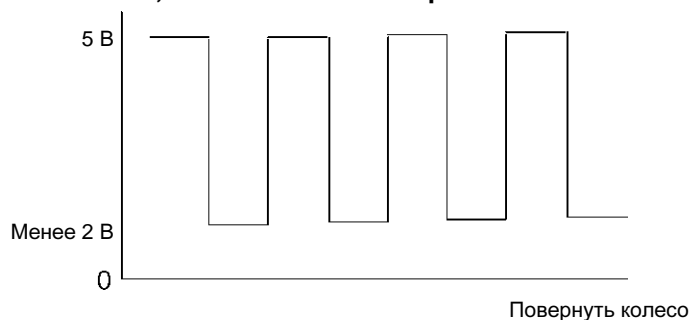
2

ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ



- (a) Подсоединить разъем щитка приборов.
- (b) Измерить напряжение.
 - (1) Переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - (2) Домкратом поднять одно из передних колес.
 - (3) Включить зажигание (IG).
 - (4) Измерить напряжение между клеммой C14-10 щитка приборов и массой на кузове при медленном вращении передних колес.

Условия проверки: на следующей схеме показано, как изменяется напряжение.



НЕ СООТВ.

ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ ЩИТКА ПРИБОРОВ (см. стр. 71-4)

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (см. стр. 67-24)